

# Le coût

Relier l'A28 et l'A13

## Contournement Ouest

50 km  
Infrastructures existantes

1 milliard d'euros pour 9 km de différence

## Contournement Est

41 km  
1 Milliard d'€

111 millions / km  
9 km

## Comparer avec les transports en commun

73 % des déplacements dans l'agglomération sont < 6 km dont 60 % se font en voiture

LIGNE T4

100 Millions €

15 000 voyageurs/jours

Contournement Est

1 Milliard €

33 000 véhicules / jours

## Calculer le coût réel

Coût du projet = 1 milliard d'euros



Coût estimé en 2005

Depuis, le Pont Flaubert a été construit

Aucune information sur le péage



Pourquoi je paye 4 fois le Contournement Est ?

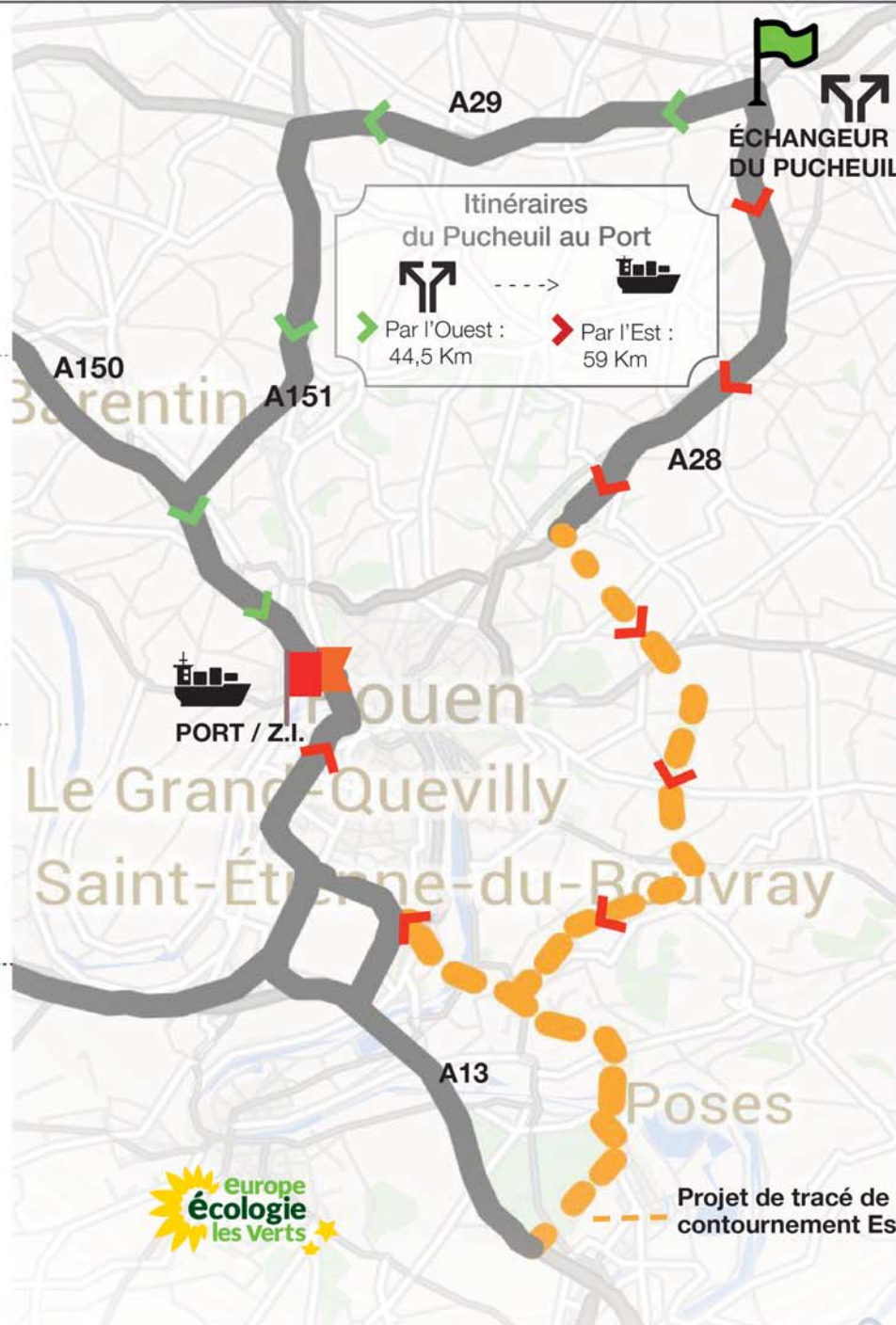
55 % de financement public

Trafic inférieur aux prévisions = redevance au concessionnaire

Péage

Réparations des incidences du ruissellement, aménagements supplémentaires (voir A150) et augmentation du coût de l'eau

# Comparaison du contournement Ouest existant et du projet du contournement Est de Rouen



# L'environnement

du Contournement Est

## Le cadre de vie

41 km c'est la disparition de ...

269 ha d'espaces agricoles

105 ha d'espaces urbains, routes, carrières,

62 ha de forêts privées

80 ha de forêts publiques

... soit un total de 516 ha

1 km construit = 12,5 ha détruits

## mais aussi ...

Pollution de la ressource en eau

35 communes traversées ou contiguës

100 000 habitants concernés

Expropriations

## La pollution de l'air



+ 50 000 tonnes de CO2  
+ 14 % d'émissions de pollution

# Le trafic

En chiffres

Les flux de trafic dans l'agglomération rouennaise

QUEST	EST	AUTRES
29 422 véhicules	1 983 véhicules	1 615 véhicules
89,11 % du trafic	6 % du trafic	4,89 % du trafic

Véhicules ne pouvant être déviés à l'Est : 89,11 %  
Reste du trafic : 10,89 %  
Trafic détournable à l'Est sur le trafic global : 0,44 %

