

LE CONTOURNEMENT EST DE ROUEN (LIAISON A28-A13) : UN PROJET UTILE ET INDISPENSABLE ?

LA DESSERTE DES PLATEAUX EST & DE LA CASE

Enquête publique
Liaison A13 / A28



«Cela va réduire la pollution !»

L'autorité environnementale a alerté : c'est le contournement Est qui induirait 50.000 tonnes de CO2 en plus, notamment sur la rive gauche, sans compter les effets de la périurbanisation qui ont été «oubliés». Et de plus, le contournement Est nuirait à la santé des habitants des zones situées à sa proximité.

La solution ? Mettre l'argent public dans de meilleurs transports en commun sur la métropole, et en liaison avec les agglomérations voisines.



«C'est la solution pour sortir les camions du centre ville de Rouen !»

Les poids lourds transitent essentiellement à l'Ouest, ou vont au port de Rouen. Les camions éviteront le péage du contournement Est comme ils évitent déjà celui d'Incarville sur l'A13.

La solution ? Il faut rétablir l'arrêté en vigueur pendant la fermeture du Pont Mathilde, qui interdisait les poids-lourds en transit sur l'A28 / tunnel de la Grand'Mare et les faire passer à l'Ouest. Car sinon ils emprunteront cet itinéraire pour éviter le péage du contournement Est. D'ailleurs, c'est une préconisation de l'autorité environnementale.



«On gagnera du temps pour aller à Rouen !»

Faire un contournement qui débouche sur le boulevard industriel de Rouen n'apportera aucun gain de temps. En plus, il aura fallu payer un péage pour aller en ville.

La solution ? Entretien du réseau existant, finir les accès du Pont Flaubert à l'Ouest, améliorer les transports collectifs pour desservir les pôles urbains de proximité : Boos-Isneauville etc...



«Rouen est la seule ville qui n'a pas de contournement !»

L'aménagement des accès définitifs du Pont Flaubert ouvre la perspective d'une alternative beaucoup moins onéreuse pour les contribuables et pour les usagers : celle d'un contournement par l'Ouest, là où se concentre le trafic. Pour rappel, seulement 6% du trafic transite par l'Est de Rouen.

La solution ? Finir les accès au Pont Flaubert et utiliser le boulevard maritime pour les camions afin ne pas surcharger la Sud III et la pollution en émanant.



«Ça va désengorger la vallée de l'Andelle !»

La vallée de l'Andelle devient un couloir pour les camions qui veulent éviter les infrastructures à péages entre la région parisienne et la Métropole. Ils empruntent notamment l'échangeur de Criquebeuf pour éviter les péages de l'A13. Sérieusement, en quoi une nouvelle autoroute à péage améliorerait-elle cette situation de zone de transit ?

La solution ? La gratuité du péage d'Incarville.

Le Plateau Est

Et si on développait plutôt

Les transports en commun



Les liaisons TER

Le fret fluvial



La gare de Darnétal

Les parking relais



Le fret pour alléger la RN31, notamment les camions transportant le blé

La Communauté d'Agglomération Seine-Eure

Le temps de trajet



Magie ou sorcellerie ?

Dans les 2 cas, on arrive au Rond Point des Vaches. Le Rond Point des Vaches deviendrait donc plus fluide quand on arrive du Contournement Est ?



Aucun gain de temps !

La boîte à idées

Un Contournement Est avec péage ne sera pas utilisé.



Une solution ?

La gratuité du péage à Incarville !

Contribuer en ligne à l'enquête publique sur registre-numerique.fr/contournement-rouen



Facebook.com/elus-NormandieEcologie



elus-rouen-metropole.eelv.fr/



decidonsrouen.fr/

Sources : GETE Normandie Centre / Autorité Environnementale / PDU de la Métropole / Enquête Publique

Ne pas jeter sur la voie publique

Réalisation ED & LP

LE CONTOURNEMENT DE ROUEN EXISTE DÉJÀ... À L'OUEST !

Dans les cartons depuis 40 ans le projet de contournement Est a fait l'objet d'un débat public en 2005, puis d'une concertation en 2014 sur la base d'un nouveau projet avec tracé préférentiel, confirmé aujourd'hui par une enquête publique. Ce projet, qui coûtera plus d'1 milliard, est un gâchis d'argent public et est dépassé par les enjeux de déplacement de notre Agglomération.

Le chiffre annoncé en 2005 de 27.000 véhicules empruntant quotidiennement une rocade Est gratuite doit être fortement revu à la baisse car :

- Depuis 2005, de nouvelles infrastructures ont vu le jour ou ont été améliorées. Cela a permis peu à peu de réaliser un contournement à l'ouest de Rouen : SUD III, Pont Flaubert, l'A150.

- De nouvelles lignes de transports en commun vers Rouen ont également été aménagées notamment en site propre. Pour rappel, 73% des déplacements, dont 60% en voiture, font moins de 6 km.

- Ce contournement ne se réaliserait que dans le cadre d'une concession à un partenaire privé et serait à péage, ce qui réduirait son utilité et de 40% le nombre de véhicules l'empruntant. L'A150 a 50% de trafic en moins que ce qui était annoncé dans l'enquête.

Par ailleurs, 55% du contournement serait financé par les collectivités et l'État. En cas de déficit, une clause de déchéance sera certainement négociée avec le concessionnaire - comme ce fut le cas pour l'A65 avec Aliénor, filiale de Sanef et d'Eiffage.

Finir le contournement Ouest de Rouen - en aménageant les accès au Pont Flaubert - et développer les transports en commun, sont les solutions les plus satisfaisantes économiquement et environnementalement.

Le coût

Relier l'A28 et l'A13

Contournement Ouest

50 km
Infrastructures existantes

1 milliard d'euros pour 9 km de différence

Contournement Est

41 km
1 Milliard d'€

111 millions / km
9 km

Comparer avec les transports en commun

73 % des déplacements dans l'agglomération sont < 6 km dont 60 % se font en voiture

LIGNE T4
100 Millions €
15 000 voyageurs/jours

Contournement Est
1 Milliard €
33 000 véhicules / jours

Calculer le coût réel

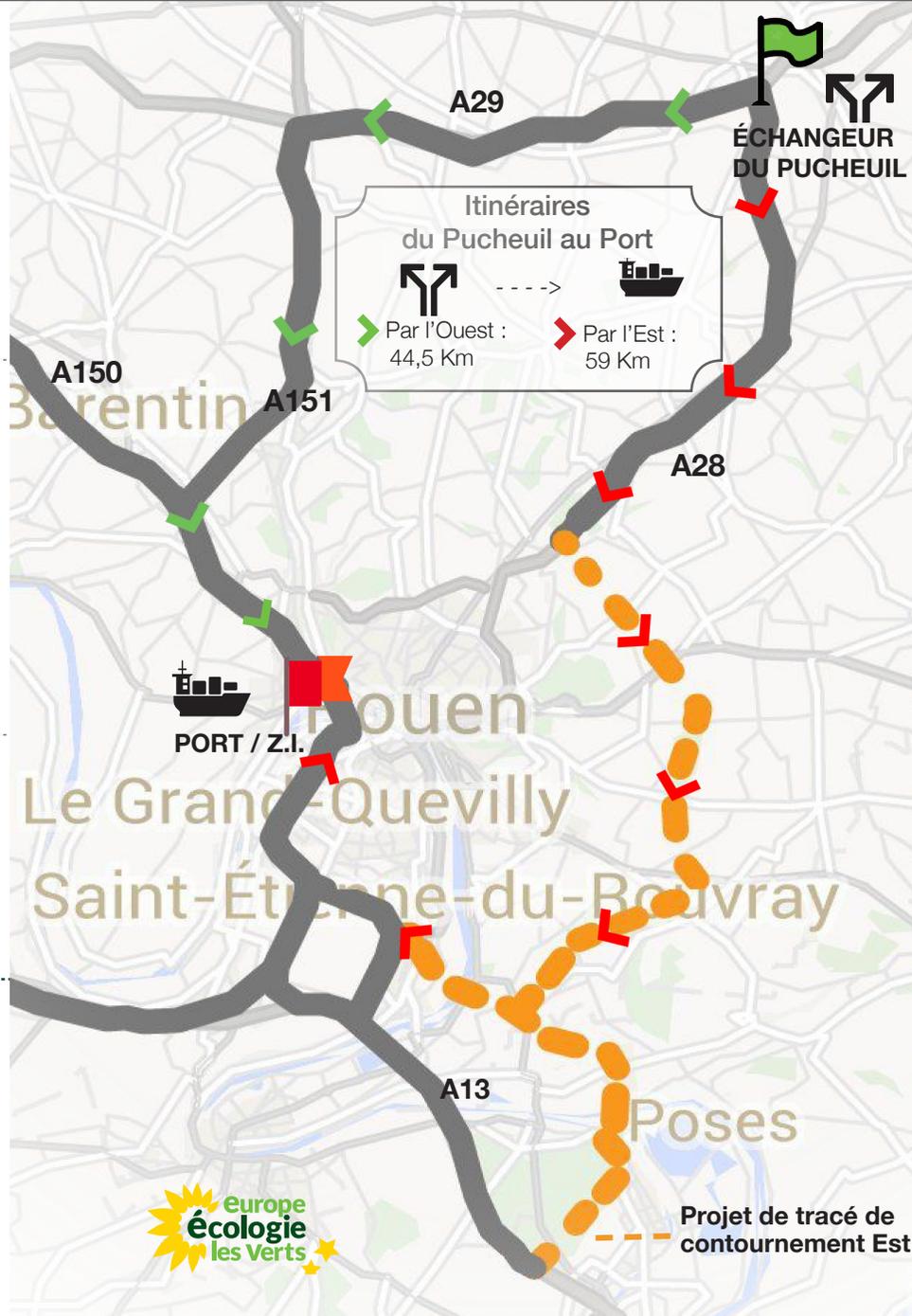
Coût du projet = 1 milliard d'euros

Coût estimé en 2005
Depuis, le Pont Flaubert a été construit
Aucune information sur le péage

Pourquoi je paye 4 fois le Contournement Est ?

55 % de financement public
Trafic inférieur aux prévisions = redevance au concessionnaire
Péage
Réparations des incidences du ruissellement, aménagements supplémentaires (voir A150) et augmentation du coût de l'eau

Comparaison du contournement Ouest existant et du projet du contournement Est de Rouen



L'environnement

du Contournement Est

Le cadre de vie
41 km c'est la disparition de ...
269 ha d'espaces agricoles
105 ha d'espaces urbains, routes, carrières,
62 ha de forêts privées
80 ha de forêts publiques

... soit un total de 516 ha
1 km construit = 12,5 ha détruits

mais aussi ...
Pollution de la ressource en eau
35 communes traversées ou contiguës
100 000 habitants concernés
Expropriations

La pollution de l'air
+ 50 000 tonnes de CO2
+ 14 % d'émissions de pollution

Le trafic

En chiffres

Les flux de trafic dans l'agglomération rouennaise

WEST	EST	AUTRES
29 422 véhicules	1 983 véhicules	1 615 véhicules
89,11 % du trafic	6 % du trafic	4,89 % du trafic

Véhicules ne pouvant être déviés à l'Est : 89,11 %
Reste du trafic : 10,89 %
Trafic détournable à l'Est sur le trafic global : 0,44 %

