

Rouen: EELV au Conseil Municipal...

Les élu-e-s du Groupe Europe Ecologie Les Verts et Apparentés étaient bien présent-e-s au cours du Conseil Municipal de Rouen, le 30 septembre dernier. La séance a été l'occasion pour Jean-Michel BEREGOVY d'apporter, au nom du groupe, les éléments de réflexions sur les récentes évolutions de la majorité municipale.

Madame le Maire, chers collègues,

Il y a un peu plus de trois ans, la liste Rouen Motivée gagnait les élections municipales.

Nombreux étaient alors les Rouennaises et les Rouennais qui mettaient beaucoup d'espoir dans cette nouvelle équipe. Une équipe qui portait un projet ambitieux et solidaire.

Valérie Fourneyron avait su à l'époque rassembler toutes les composantes de la Gauche. Cela nous avait permis de convaincre une large majorité de nos concitoyens que nous avions su faire collectivement le bilan des erreurs du passé afin de construire un rassemblement efficace.

Les écologistes ont démontré durant ces trois dernières années leur capacité à produire de l'intelligence collective, à construire des projets, à mener des dossiers importants mais également à gérer et à créer du lien avec les services de la ville, avec ses salariés, avec ses habitants en mettant en place une méthodologie respectueuse pour toutes celles et tous ceux avec qui nous avons travaillé.

Il y a quelques mois, c'est avec beaucoup de tristesse et de dignité que nous avons tous ensemble fait le choix de démissionner de l'exécutif de notre ville.

Et pourtant, chacun le sait ici, nous avons largement contribué à la victoire de 2008. Mais ce que savent désormais les Rouennaises et les Rouennais, c'est l'apport essentiel que les élus d'Europe Ecologie Les Verts ont su construire en portant des projets tournés vers amélioration de leur quotidien tout en élaborant la ville du 21ème siècle; une ville tournée vers le développement durable, une ville soucieuse de notre planète et consciente de son rôle dans le respect et l'avenir des générations futures.

(Extraits)



Que constatons-nous aujourd'hui ?

Un réel recul de l'écologie à Rouen mais également de la co-construction et la participation citoyenne. Nous aurons d'ailleurs l'occasion de nous exprimer à nouveau lors du débat sur les différentes délibérations.

Pour autant, malgré cette situation injuste et incompréhensible pour bon nombre d'observateurs Rouennais, nous continuerons à travailler au sein de la majorité à la transformation de notre ville et à l'amélioration du quotidien de ses habitants.

Nous le ferons avec honnêteté mais emprunts d'une liberté et d'une détermination non négociables. Nous continuerons à tendre la main à nos partenaires dont nous espérons un retour à la raison ; comment pourrait-on croire que l'on puisse faire de l'écologie sans les écologistes ?

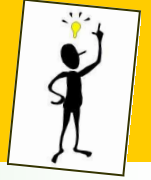
Celles et ceux qui le pensent ou qui l'espèrent seront, soyez en sûr, déçus.

La vie politique est faite de rencontres régulières avec le peuple et nous avons toujours su assumer notre rôle et notre responsabilité pendant ces échéances.

Ici et maintenant, nous prenons rendez-vous avec les Rouennaises et Rouennais dans un avenir proche.

Ligne à Grande Vitesse Paris-Normandie : pour un train utile, fiable, fréquent et accessible à tous !

En Débat Public !



Le 3 octobre dernier se tenait dans la grande salle de la Halle aux Toiles à Rouen, la réunion d'ouverture d'une série de débats qui vont se dérouler jusqu'à la fin de l'année.

Sujet à l'ordre du jour, sous la direction de la Commission Nationale de Débat Public:

« *Projet de construction d'une ligne de transport rapide entre Paris et la Normandie afin de relier Paris au Havre par Mantes et Rouen Ligne Nouvelle Paris Normandie.* »

Les écologistes sont naturellement favorables au train, mais avant de développer toujours plus d'infrastructures, il convient de réfléchir à la façon dont on aménage les territoires, en terme d'habitats, de commerces, de loisirs ou d'activités économiques.



« Choisissons le train ... » Oui, mais à quel prix ?

Les différents experts et cabinets mobilisés par le gouvernement ou RFF (Réseaux Ferrés de France) pour évaluer le coût global du projet de « **Ligne Nouvelle Paris-Normandie** » s'entendent pour dire que celui-ci pourrait atteindre **15 milliards d'euros**.

Le financement du projet phare du Grand Paris, visant à mettre Le Havre à une heure de Paris, reviendra donc à 500 millions d'euros par minute gagnée.

La Seine « Grand-Rue » entre Le Havre, Rouen et Paris ... Pour quels citoyens ?

Les élus EELV s'interrogent: cette dépense correspond-t-elle vraiment aux besoins des usagers? Cette question doit être au centre du débat public : sachant que 91% des déplacements domicile-travail se font en Normandie et que **seuls 5,9% de ces déplacements ont lieu vers la région Ile-de-France**, la Région Haute-Normandie risquerait de s'engager au détriment d'autres projets locaux, telle que la liaison Rouen-Evreux.

Le projet global de Ligne Nouvelle Paris-Normandie ne répond pas aux besoins d'une majorité de Normands !

D'autres pistes pour « préférer le train » en Normandie !

Afin que les bénéfices du transport ferroviaire – bénéfices économiques pour les usagers, bénéfices environnementaux pour le transport des marchandises – soient profitables au plus grand nombre, les élus EELV des trois Régions concernées, Ile de France, Basse-Normandie et Haute-Normandie, développeront ensemble les positions suivantes :

- **Accélérer la mise en place du doublement du mantois ;**
- **Créer une nouvelle gare rive gauche à Rouen ;**
- **Améliorer l'existant entre Paris et Le Havre : maîtriser les coûts pour les usagers et le fret pour éviter la déshérence;**
- **Renforcer le fret Paris-Normandie : créer un axe à haut niveau de performance et de fiabilité entre le port du Havre et la région Ile-de-France, second marché de consommation européen.**

Vigilance durant le débat public

A l'ouverture du débat public, le Groupe EELV à la Région, tout en valorisant ardemment les diminutions des émissions de gaz à effet de serre rendues possibles par le transport ferroviaire, veillera attentivement à ce que l'ensemble des enjeux d'aménagement du territoire soit pris en compte.

**Groupe des Elu-e-s EELV
Région Haute-Normandie**

Manifestations inter-régionales pour l'Arrêt du Nucléaire Samedi 15 octobre 2011



Europe Ecologie Les Verts soutient et participera aux manifestations inter-régionales du samedi 15 octobre pour exiger l'arrêt du nucléaire, organisées par les

coordinations régionales et associations locales, qui se dérouleront à Dunkerque, Rennes, Bordeaux, Toulouse, Le Bugey (St-Vulbas), Avignon et Strasbourg.

Eva Joly, Cécile Duflot et Pascal Durand, seront notamment présents à la manifestation de Rennes.

Plus d'information ci-dessous et sur le lien:

<http://www.sortirdunucleaire.org/>

Les rassemblements et manifestations auront lieu à Dunkerque, Rennes, Bordeaux, Toulouse, Le Bugey (St-Vulbas), Avignon et Strasbourg.

REGION NORD - DUNKERQUE

Rassemblement à 15h place Jean Bart, pour demander la fermeture de la centrale de Gravelines.

REGION OUEST RENNES

Rendez-vous mail Mitterrand - à partir de 12h restauration, buvette, stands, musique et prise de parole - départ 14h15

Contact :

cooordination-antinucleaire-ouest@laposte.net

Plus d'infos :

<http://www.sdn-rennes.org/index.php/page-web-coordination-ouest>

Usine AZF Grand Quevilly Seveso : qu'est-ce qui a changé ?



Un incendie s'est déclaré à la suite d'une explosion d'un compresseur de synthèse sur le site de l'usine de la Grande Paroisse, au Grand Quevilly.

Les élu-es écologistes se réjouissent qu'aucune personne, au vu des premières déclarations n'ait été blessée.

Néanmoins, cet événement fait écho presque jour pour jour au triste 10e anniversaire de l'explosion de l'usine d'engrais chimiques AZF à Toulouse (entreprise, qui rappelons-le est identique à celle dont nous parlons aujourd'hui) et qui avait causé la mort de 31 personnes et fait plus de 20.000 blessés le 21 septembre 2001.

De nombreux élus avaient d'ailleurs, à cette occasion, dénoncé le manque de mesures prises, hier comme aujourd'hui, pour assurer la sécurité des personnes (expropriation et sécurisation) dans les entreprises à risque en fonctionnement ici et ailleurs (71 sites Seveso sur notre agglomération).

A l'échelle nationale, ces incidents industriels posent la question de notre modèle de développement basé sur les énergies fossiles et l'industrie chimique qui génèrent sur le littoral les pollutions aux algues vertes, dans nos territoires la pollution des sources d'eau, et qui dans nos villes fait peser une menace permanente sur les habitants.

A l'échelle locale, l'accident relance le débat de la gestion des risques industriels au travers de PPRT (Plan de prévention des risques technologiques) et de leur compatibilité avec le nécessaire développement urbain en coeur d'agglomération pour lutter contre l'étalement urbain.

Les élus Europe Ecologie Les Verts de la CREA réaffirment leur attachement au principe de précaution et à la nécessité d'une gestion transparente des risques industriels.

Cyrille MOREAU –
Président du groupe EELV de la CREA

